

# ANALIZA BL ZA I PÓŁROCZE 2018

---

WITOLD OSTROWSKI

SMS OKL PRZ



# ANALIZA BL I PÓŁROCZE 2018

---

## WYKAZ ILOŚCI ZDARZEŃ W ROKU 2018 ORAZ PORÓWNANIE DO ROKU 2017

### ILOŚĆ ZDARZEŃ ZGŁOSZONYCH OD 01.01.2018 DO 30.06.2018

**ŁĄCZNIE - 63 PRZY NALOCIE**  
**2358 H , ILOŚĆ LOTÓW 4234**

#### W TYM TECHNICZNE (T): 78 %

ILOŚĆ ZDARZEŃ (T12 -INNF) - 49

ZDARZENIA TECHNICZNE OBEJMUJĄ WSZYSTKIE PRZYPADKI USTEREK TECHNICZNYCH, W TYM RÓWNIEŻ TAKICH, KTÓRE WYSTĄPIŁY PODCZAS PRAC OKRESOWYCH,

#### W TYM CZYNNIK ŚRODOWISKOWY (E): 1 %

ILOŚĆ ZDARZEŃ (E1- CZYNNIK ŚRODOWISKOWY METEO) - 1

#### W TYM CZYNNIK LUDZKI (H): 21 %

ILOŚĆ ZDARZEŃ (H2 -BRAK KWALIFIKACJI) – 1

ILOŚĆ ZDARZEŃ (H3 – BŁĘDY W KOMUNIKOWANIU) -2

ILOŚĆ ZDARZEŃ (H4 – BŁĘDY PROCEDURALNE)- 10

#### W TYM ZGŁOSZONE DO PKBWL : 0 (0%)

# ANALIZA BL I PÓŁROCZE 2018

## WYKAZ ILOŚCI ZDARZEŃ W ROKU 2017

### ILOŚĆ ZDARZEŃ ZGŁOSZONYCH OD 01.01 2017 DO 31.07.2017

**ŁĄCZNIE - 43 PRZY NALOCIE**

**1601 H. ILOŚĆ LOTÓW 4450**

#### W TYM TECHNICZNE (T): 86,0 %

ILOŚĆ ZDARZEŃ (T12 -INNE) - 21

ILOŚĆ ZDARZEŃ (T2 -NIESPRAWNOŚĆ SILNIKA) - 2

ILOŚĆ ZDARZEŃ (T3/H2 -PODWOZIE, OGUMIENIE, BŁĘDNE DZIAŁANIE)- 2

ILOŚĆ ZDARZEŃ (T8 -OSPRZĘT, RADIO) – 7

ZDARZENIA TECHNICZNE OBEJMUJĄ WSZYSTKIE PRZYPADKI USTEREK TECHNICZNYCH, W TYM RÓWNIEŻ TAKICH, KTÓRE WYSTĄPIŁY PODCZAS PRAC OKRESOWYCH,

#### W TYM CZYNNIK ORGANIZACYJNY (O): 2,3%

ILOŚĆ ZDARZEŃ (O10 -ZARZĄDZANIE OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ) - 1

#### W TYM CZYNNIK ŚRODOWISKOWY (E): 13,9%

ILOŚĆ ZDARZEŃ (E8- CZYNNIK ŚRODOWISKOWY INNE)- 3

ILOŚĆ ZDARZEŃ (E2/E7 - ZARZĄDZANIE RUCHEM LOTNICZYM, BRAK POWIADOMIENIA) – 1

ILOŚĆ ZDARZEŃ (E3/E8 -PTAKI, ZWIERZĘTA, INNE) - 2


#### W TYM CZYNNIK LUDZKI (H): 2,3%

ILOŚĆ ZDARZEŃ (H1 -ZAMIERZONE ODSTĄPIENIE OD PROCEDUR) – 1

**W TYM ZGŁOSZONE DO PKBWL : 4 (9%)**

---

**REALIZACJA USUWANIA  
ZAGROŻEŃ  
(RB Z 22.01.2018)**



---

**SADZAWKA  
NA KIER. 26**





10 07 2018



10 07 2018



10 07 2018





10 07 2018



10 07 2018

---

**ZABEZPIECZENIE OGRODZENIA  
LOTNISKA EPRJ ZE STRONY  
ZACHODNIEJ**





10 07 2018



10 07 2018



10 07 2018



10 07 2018

---

# **NOWE ZAGROŻENIE**

**(PARKING TIR W OSI PASA NA  
KIERUNKU PODEJŚCIA 26)**







10 07 2018





10 07 2018



10 07 2018



869 Rudna Mafa  
Rzeszow-Jasionka  
Jasionka  
S19  
A41 Krol'ów  
E40 Korczowa

10 07 2018








10 07 2018



---

**JAKIE ZDARZENIA  
ZGŁASZAMY DO  
PKBWL ORAZ ULC**



# ROZPORZĄDZENIA

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2015/1018**

**z dnia 29 czerwca 2015 r.**

**ustanawiające wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym, które muszą być zgłaszane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014**

Ustanowiono podział na kategorie zdarzeń, które należy zgłaszać, przewidziane w rozporządzeniu (UE) nr 376/2014 w celu umożliwienia identyfikacji, przez osoby wskazane w tym rozporządzeniu, zdarzeń, które każda z tych osób musi zgłaszać. Zgodnie z tym celem należy podzielić wykazy zdarzeń według kategorii, którymi powinni się posługiwać zgłaszający, stosownie do ich sytuacji, zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 376/2014.

*ZAŁĄCZNIK I*

**ZDARZENIA DOTYCZĄCE EKSPLOATACJI STATKU POWIETRZNEGO**

*ZAŁĄCZNIK II*

**ZDARZENIA ZWIĄZANE Z WARUNKAMI TECHNICZNYMI, OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ I NAPRAWĄ  
STATKU POWIETRZNEGO**

*ZAŁĄCZNIK III*

**ZDARZENIA ZWIĄZANE ZE SŁUŻBAMI I URZĄDZENIAMI ŻEGLUGI POWIETRZNEJ**

*ZAŁĄCZNIK IV*

**ZDARZENIA ZWIĄZANE Z LOTNISKAMI I SŁUŻBAMI NAZIEMNYMI**

## ZAŁĄCZNIK V

### ZDARZENIA DOTYCZĄCE STATKU POWIETRZNEGO INNEGO NIŻ SKOMPLIKOWANY STATEK POWIETRZNY Z NAPĘDEM SILNIKOWYM, W TYM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŹEJSZYCH OD POWIETRZA

#### 1.1. Operacje lotnicze

- 1) Niezamierzona utrata sterowania.
- 2) Lądowanie poza wyznaczonym polem wzlotów.
- 3) Niezdolność lub niemożność osiągnięcia wymaganych osiągnięć statku powietrznego spodziewanych w normalnych warunkach podczas startu, wznoszenia lub lądowania.
- 4) Wtargnięcie na pas startowy.
- 5) Wypadnięcie poza pas startowy.
- 6) Każdy lot wykonany przy użyciu statku powietrznego, który nie był zdatny do lotu, lub dla którego nie ukończono przygotowania do lotu, co stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 7) Niezamierzony lot w IMC (warunkach meteorologicznych dla lotów wg wskazań przyrządów) statków powietrznych nie certyfikowanych do lotów IFR (przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów) lub z pilotem niemającym kwalifikacji IFR, co stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 8) Niezamierzone uwolnienie ładunku (?).

## 1.2. Zdarzenia techniczne

- 1) Nadmiernie wysokie drgania (np. flutter lotki lub steru wysokości, lub drgania śmigła).
  - 2) Każdy przypadek nieprawidłowego działania sterowania lotem lub jego rozłączenia.
  - 3) Awaria lub znaczne pogorszenie stanu konstrukcji statku powietrznego.
  - 4) Utrata jakiegokolwiek części konstrukcji lub instalacji statku powietrznego podczas lotu.
- 
- 5) Awaria silnika, wirnika, śmigła, układu paliwowego lub innego podstawowego systemu.
  - 6) Wyciek jakiegokolwiek płynu powodujący wystąpienie zagrożenia pożarowego lub stwarzający możliwości niebezpiecznego zanieczyszczenia konstrukcji, systemów lub urządzeń statku powietrznego albo zagrożenia dla osób znajdujących się w nim.

### **1.3. Współdziałanie ze służbami żeglugi powietrznej oraz zarządzania ruchem lotniczym**


- 1) Współdziałanie ze służbami żeglugi powietrznej (np. realizowanie nieprawidłowych usług, sprzeczne komunikaty lub odstępstwo od zezwolenia), które stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 2) Naruszenie przestrzeni powietrznej.

### **1.4. Sytuacje awaryjne i inne sytuacje krytyczne**

- 1) Każde zdarzenie wymagające zgłoszenia sytuacji awaryjnej.
- 2) Pożar, wybuch, dym, gazy toksyczne lub opary toksyczne w statku powietrznym.
- 3) Niezdolność pilota do działania prowadząca do niemożności wykonywania jego obowiązków.

---

### 1.5. Środowisko zewnętrzne i warunki meteorologiczne

- 1) Kolidacja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą (!).
  - 2) Nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą (!) powodująca konieczność wykonania awaryjnego manewru w celu uniknięcia kolizji.
  - 3) Zderzenie ze zwierzęciem, w tym z ptakiem, które spowodowało uszkodzenia statku powietrznego albo utratę lub złe działanie którejkolwiek z jego podstawowych funkcji.
  - 4) Ingerencja wobec statku powietrznego będąca skutkiem działania broni palnej, fajerwerków, latawców, iluminacji laserowych, światła wysokiej mocy, laserów, zdalnie kierowanych bezzałogowych systemów powietrznych, modeli latających lub analogicznych środków.
  - 5) Uderzenie pioruna powodujące uszkodzenia statku powietrznego albo utratę funkcji statku powietrznego.
  - 6) Wejście w strefę silnej turbulencji, powodujące uszkodzenia ciała osób znajdujących się w statku powietrznym lub konieczność przeprowadzenia kontroli statku powietrznego po zakończeniu lotu, podczas którego wystąpiły turbulencje.
  - 7) Oblodzenie, w tym oblodzenie gaźnika, które stworzyło zagrożenie lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 

---

**DZIĘKUJĘ**

