

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT KWALIFIKACJI FSTD: PL-5-01

FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: PL-5-01

SPECYFIKACJE FSTD

FSTD SPECIFICATIONS

- A. Typ lub wersja statku powietrznego: GENERIC „Basic” SEP**
Type or variant of aircraft:
- B. Poziom kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD): FNPT II**
FSTD qualification level:
- C. Podstawowy dokument referencyjny: CS-FSTD(A) Issue 2**
Primary reference document:
- D. System wizualizacji: Alsim HDVS / 3 channels / 208° H x 40° V**
Visual system:
- E. System ruchu: None**
Motion system:
- F. Wyposażenie silnika: Generic Piston**
Engine fit:
- G. Wyposażenie w przyrządy: Classic/EFIS Instrumentation, Alsim GPS (ALA-500)**
Instrument fit:
- H. Wyposażenie w system ACAS: None**
ACAS fit:
- I. Uskok wiatru: None**
Windshear:
- J. Dodatkowe możliwości: None**
Additional capabilities:
- K. Ograniczenia: None**
Restrictions or limitations:

L. Wytyczne dotyczące szkolenia, egzaminowania i kontroli						
<i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>						
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft		Y
CAT II	RVR	m	DH	ft		N
CAT III	RVR	m	DH	ft		N
(najniższe minimum)/(lowest minimum)						
Start przy ograniczonej widzialności (LVTO)		RVR	m			N
Bieżąca praktyka						N
<i>Recency</i>						
Szkolenie z IFR/kontrola IFR						Y/Y
<i>IFR-training/check</i>						
Uprawnienie na typ						N
<i>Type rating</i>						
Kontrola umiejętności						N
<i>Proficiency check</i>						
Podejście z autopilotem						Y
<i>Autocoupled approach</i>						
Układ automatycznego lądowania/system naprowadzania						N/N
<i>Autoland/roll out guidance</i>						
ACAS I/II						N/N

System ostrzegania przed uskokami wiatru/predykcyjny system ostrzegania przed uskokami wiatru <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>		N/N
Radar WX <i>WX-radar</i>		N
Wskaźnik przezierny typu HUD/system naprowadzania na wysokości głowy		N/N
System nawigacyjny FANS		N
System ostrzegania o bliskości ziemi (GPWS)/Wzmocniony system ostrzegania o bliskości ziemi (EGPWS)		N/N
Funkcja ETOPS <i>ETOPS capability</i>		N
GPS		Y
Inne <i>Other</i>	RNP APCH limited to: [LNAV, LPV]	

Data wydania: 22.04.2014 r.

Date of issue:

Data zmiany: 10.08.2021 r.

Date of change:

Podpisano:

Signed:

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Naczelnik Wydziału
Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
Anna Paulowska



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT KWALIFIKACJI FSTD: PL-5-02
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: PL-5-02

SPECYFIKACJE FSTD
FSTD SPECIFICATIONS

- A. Typ lub wersja statku powietrznego: GENERIC „Complex” SEP**
Type or variant of aircraft:
- B. Poziom kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD): FNPT II**
FSTD qualification level:
- C. Podstawowy dokument referencyjny: CS-FSTD(A) Issue 2**
Primary reference document:
- D. System wizualizacji: Alsim HDVS / 3 channels / 208° H x 40° V**
Visual system:
- E. System ruchu: None**
Motion system:
- F. Wyposażenie silnika: Generic Piston**
Engine fit:
- G. Wyposażenie w przyrządy: Classic/EFIS Instrumentation, Alsim GPS (ALA-500)**
Instrument fit:
- H. Wyposażenie w system ACAS: None**
ACAS fit:
- I. Uskok wiatru: None**
Windshear:
- J. Dodatkowe możliwości: None**
Additional capabilities:
- K. Ograniczenia: None**
Restrictions or limitations:

L. Wytyczne dotyczące szkolenia, egzaminowania i kontroli <i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>					
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	Y
CAT II	RVR	m	DH	ft	N
CAT III	RVR	m	DH	ft	N
<i>(najniższe minimum)/(lowest minimum)</i>					
Start przy ograniczonej widzialności (LVTO)		RVR	m		N
Bieżąca praktyka					N
<i>Recency</i>					
Szkolenie z IFR/kontrola IFR					Y/Y
<i>IFR-training/check</i>					
Uprawnienie na typ					N
<i>Type rating</i>					
Kontrole umiejętności					N
<i>Proficiency check</i>					
Podejście z autopilotem					Y
<i>Autocoupled approach</i>					
Układ automatycznego lądowania/system naprowadzania					N/N
<i>Autoland/roll out guidance</i>					
ACAS I/II					N/N

System ostrzegania przed uskokami wiatru/predykcyjny system ostrzegania przed uskokami wiatru <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>		N/N
Radar WX <i>WX-radar</i>		N
Wskaźnik przezierny typu HUD/system naprowadzania na wysokości głowy		N/N
System nawigacyjny FANS		N
System ostrzegania o bliskości ziemi (GPWS)/Wzmocniony system ostrzegania o bliskości ziemi (EGPWS)		N/N
Funkcja ETOPS <i>ETOPS capability</i>		N
GPS		Y
Inne <i>Other</i>	RNP APCH limited to: [LNAV, LPV]	

Data wydania: 22.04.2014 r.

Date of issue:

Data zmiany: 10.08.2021 r.

Date of change:

Podpisano:

Signed:

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Naczelnik Wydziału
Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej
Anna Pawłowska



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT KWALIFIKACJI FSTD: PL-5-03

FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: PL-5-03

SPECYFIKACJE FSTD

FSTD SPECIFICATIONS

A. Typ lub wersja statku powietrznego: GENERIC MEP

Type or variant of aircraft:

B. Poziom kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD): FNPT II

FSTD qualification level:

C. Podstawowy dokument referencyjny: CS-FSTD(A) Issue 2

Primary reference document:

D. System wizualizacji: Alsim HDVS / 3 channels / 208° H x 40° V

Visual system:

E. System ruchu: None

Motion system:

F. Wyposażenie silnika: Generic Piston

Engine fit:

G. Wyposażenie w przyrządy: Classic/EFIS Instrumentation, Alsim GPS (ALA-500)

Instrument fit:

H. Wyposażenie w system ACAS: None

ACAS fit:

I. Uskok wiatru: None

Windshear:

J. Dodatkowe możliwości: None

Additional capabilities:

K. Ograniczenia: None

Restrictions or limitations:

L. Wytyczne dotyczące szkolenia, egzaminowania i kontroli

Guidance information for training, testing and checking considerations

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	Y
CAT II	RVR	m	DH	ft	N
CAT III	RVR	m	DH	ft	N
(najniższe minimum)/(lowest minimum)					
Start przy ograniczonej widzialności (LVTO) RVR m					N
Bieżąca praktyka Recency					N
Szkolenie z IFR/kontrola IFR IFR-training/check					Y/Y
Uprawnienie na typ Type rating					N
Kontrola umiejętności Proficiency check					N
Podejście z autopilotem Autocoupled approach					Y
Układ automatycznego lądowania/system naprowadzania Autoland/roll out guidance					N/N
ACAS I/II					N/N

System ostrzegania przed uskokami wiatru/predykcyjny system ostrzegania przed uskokami wiatru <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>		N/N
Radar WX <i>WX-radar</i>		N
Wskaźnik przezierny typu HUD/system naprowadzania na wysokości głowy		N/N
System nawigacyjny FANS		N
System ostrzegania o bliskości ziemi (GPWS)/Wzmocniony system ostrzegania o bliskości ziemi (EGPWS)		N/N
Funkcja ETOPS <i>ETOPS capability</i>		N
GPS		Y
Inne <i>Other</i>	RNP APCH limited to: [LNAV, LPV]	

Data wydania: 22.04.2014 r.

Date of issue:

Data zmiany: 10.08.2021 r.

Date of change:

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Naczelnik Wydziału
Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej

Anna Pawłowska



Podpisano:

Signed:

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT KWALIFIKACJI FSTD: PL-5-04
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: PL-5-04

SPECYFIKACJE FSTD
FSTD SPECIFICATIONS

- A. Typ lub wersja statku powietrznego: Generic Multi Engine Turbo Fan**
Type or variant of aircraft:
- B. Poziom kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD): FNPT II MCC**
FSTD qualification level:
- C. Podstawowy dokument referencyjny: CS-FSTD(A) Issue 2**
Primary reference document:
- D. System wizualizacji: Alsim HDVS / 3 channels / 208° H x 40° V**
Visual system:
- E. System ruchu: None**
Motion system:
- F. Wyposażenie silnika: Generic Turbo Fan**
Engine fit:
- G. Wyposażenie w przyrządy: Classic/EFIS Instrumentation, Alsim GPS (ALA-500)**
Instrument fit:
- H. Wyposażenie w system ACAS: TCAS II**
ACAS fit:
- I. Uskok wiatru: Profiles Available**
Windshear:
- J. Dodatkowe możliwości: None**
Additional capabilities:
- K. Ograniczenia: None**
Restrictions or limitations:

L. Wytyczne dotyczące szkolenia, egzaminowania i kontroli <i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>					
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	Y
CAT II	RVR	m	DH	ft	N
CAT III	RVR	m	DH	ft	N
<i>(najniższe minimum)/(lowest minimum)</i>					
Start przy ograniczonej widzialności (LVTO)		RVR	m		N
Bieżąca praktyka					N
<i>Recency</i>					
Szkolenie z IFR/kontrola IFR					Y/N
<i>IFR-training/check</i>					
Uprawnienie na typ					N
<i>Type rating</i>					
Kontrole umiejętności					N
<i>Proficiency check</i>					
Podejście z autopilotem					Y
<i>Autocoupled approach</i>					
Układ automatycznego lądowania/system naprowadzania					N/N
<i>Autoland/roll out guidance</i>					
ACAS I/II					N/Y

System ostrzegania przed uskokami wiatru/predykcyjny system ostrzegania przed uskokami wiatru <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>		N/N
Radar WX <i>WX-radar</i>		Y
Wskaźnik przezierny typu HUD/system naprowadzania na wysokości głowy		N/N
System nawigacyjny FANS		N
System ostrzegania o bliskości ziemi (GPWS)/Wzmocniony system ostrzegania o bliskości ziemi (EGPWS)		Y/N
Funkcja ETOPS <i>ETOPS capability</i>		N
GPS		Y
Inne <i>Other</i>	RNP APCH limited to: [LNAV, LPV]	

Data wydania: 22.04.2014 r.

Date of issue:

Data zmiany: 10.08.2021 r.

Date of change:

Podpisano: *Anna Paulowska*

Signed:

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Naczelnik Wydziału
Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej

Anna Paulowska

