

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO

CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT KWALIFIKACJI FSTD: PL-4-01

FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: PL-4-01

SPECYFIKACJE FSTD

FSTD SPECIFICATIONS

A. Typ lub wersja statku powietrznego: GENERIC „Basic” SEP

Type or variant of aircraft:

B. Poziom kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD): FNPT II

FSTD qualification level:

C. Podstawowy dokument referencyjny: CS-FSTD(A) Issue 2

Primary reference document:

D. System wizualizacji: Alsim HDVS / 3 channels / 208° H x 40° V

Visual system:

E. System ruchu: None

Motion system:

F. Wyposażenie silnika: Generic Piston

Engine fit:

G. Wyposażenie w przyrządy: Classic/EFIS Instrumentation, Alsim GPS (ALA-500)

Instrument fit:

H. Wyposażenie w system ACAS: None

ACAS fit:

I. Uskok wiatru: None

Windshear:

J. Dodatkowe możliwości: None

Additional capabilities:

K. Ograniczenia: None

Restrictions or limitations:

L. Wytyczne dotyczące szkolenia, egzaminowania i kontroli

Guidance information for training, testing and checking considerations

CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	Y
CAT II	RVR	m	DH	ft	N
CAT III	RVR	m	DH	ft	N
(najniższe minimum)/(lowest minimum)					
Start przy ograniczonej widzialności (LVTO)					N
Bieżąca praktyka					N
Recency					
Szkolenie z IFR/kontrola IFR					Y/Y
IFR-training/check					
Uprawnienie na typ					N
Type rating					
Kontrole umiejętności					N
Proficiency check					
Podejście z autopilotem					Y
Autocoupled approach					
Układ automatycznego lądowania/system naprowadzania					N/N
Autoland/roll out guidance					
ACAS I/II					N/N

System ostrzegania przed uskokami wiatru/predykcynjny system ostrzegania przed uskokami wiatru <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>		N/N
Radar WX <i>WX-radar</i>		N
Wskaźnik przezierny typu HUD/system naprowadzania na wysokości głowy		N/N
System nawigacyjny FANS		N
System ostrzegania o bliskości ziemi (GPWS)/Wzmocniony system ostrzegania o bliskości ziemi (EGPWS)		N/N
Funkcja ETOPS <i>ETOPS capability</i>		N
GPS		Y
Inne <i>Other</i>	RNP APCH limited to: [LNAV, LPV]	

Data wydania: 22.04.2014 r.

Date of issue:

Data zmiany: 10.08.2021 r.

Date of change:

Podpisano:

Signed:

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Naczelnik Wydziału
Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej

Anna Pawłowska



URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT KWALIFIKACJI FSTD: PL-4-02
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: PL-4-02

SPECYFIKACJE FSTD
FSTD SPECIFICATIONS

- A. **Typ lub wersja statku powietrznego: GENERIC „Complex” SEP**
Type or variant of aircraft:
- B. **Poziom kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD): FNPT II**
FSTD qualification level:
- C. **Podstawowy dokument referencyjny: CS-FSTD(A) Issue 2**
Primary reference document:
- D. **System wizualizacji: Alsim HDVS / 3 channels / 208° H x 40° V**
Visual system:
- E. **System ruchu: None**
Motion system:
- F. **Wyposażenie silnika: Generic Piston**
Engine fit:
- G. **Wyposażenie w przyrządy: Classic/EFIS Instrumentation, Alsim GPS (ALA-500)**
Instrument fit:
- H. **Wyposażenie w system ACAS: None**
ACAS fit:
- I. **Uskok wiatru: None**
Windshear:
- J. **Dodatkowe możliwości: None**
Additional capabilities:
- K. **Ograniczenia: None**
Restrictions or limitations:

L. Wytyczne dotyczące szkolenia, egzaminowania i kontroli <i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>					
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	Y
CAT II	RVR	m	DH	ft	N
CAT III	RVR	m	DH	ft	N
(najniższe minimum)/(lowest minimum)					
Start przy ograniczonej widzialności (LVTO)		RVR	m		N
Bieżąca praktyka <i>Recency</i>					N
Szkolenie z IFR/kontrola IFR <i>IFR-training/check</i>					Y/Y
Uprawnienie na typ <i>Type rating</i>					N
Kontrole umiejętności <i>Proficiency check</i>					N
Podejście z autopilotem <i>Autocoupled approach</i>					Y
Układ automatycznego lądowania/system naprowadzania <i>Autoland/roll out guidance</i>					N/N
ACAS I/II					N/N

System ostrzegania przed uskokami wiatru/predykcynny system ostrzegania przed uskokami wiatru <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>		N/N
Radar WX <i>WX-radar</i>		N
Wskaźnik przezierny typu HUD/system naprowadzania na wysokości głowy		N/N
System nawigacyjny FANS		N
System ostrzegania o bliskości ziemi (GPWS)/Wzmocniony system ostrzegania o bliskości ziemi (EGPWS)		N/N
Funkcja ETOPS <i>ETOPS capability</i>		N
GPS		Y
Inne <i>Other</i>	RNP APCH limited to: [LNAV, LPV]	

Data wydania: 22.04.2014 r.

Date of issue:

Data zmiany: 10.08.2021 r.

Date of change:

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Naczelnik Wydziału
Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej

Anna Pawłowska



Podpisano:

Signed:

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT KWALIFIKACJI FSTD: PL-4-03
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: PL-4-03

SPECYFIKACJE FSTD
FSTD SPECIFICATIONS

- A. Typ lub wersja statku powietrznego: GENERIC MEP**
Type or variant of aircraft:
- B. Poziom kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD): FNPT II**
FSTD qualification level:
- C. Podstawowy dokument referencyjny: CS-FSTD(A) Issue 2**
Primary reference document:
- D. System wizualizacji: Alsim HDVS / 3 channels / 208° H x 40° V**
Visual system:
- E. System ruchu: None**
Motion system:
- F. Wyposażenie silnika: Generic Piston**
Engine fit:
- G. Wyposażenie w przyrządy: Classic/EFIS Instrumentation, Alsim GPS (ALA-500)**
Instrument fit:
- H. Wyposażenie w system ACAS: None**
ACAS fit:
- I. Uskok wiatru: None**
Windshear:
- J. Dodatkowe możliwości: None**
Additional capabilities:
- K. Ograniczenia: None**
Restrictions or limitations:

L. Wytyczne dotyczące szkolenia, egzaminowania i kontroli					
<i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>					
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	Y
CAT II	RVR	m	DH	ft	N
CAT III	RVR	m	DH	ft	N
(najniższe minimum)/(lowest minimum)					
Start przy ograniczonej widzialności (LVTO)					N
Bieżąca praktyka					N
<i>Recency</i>					
Szkolenie z IFR/kontrola IFR					Y/Y
<i>IFR-training/check</i>					
Uprawnienie na typ					N
<i>Type rating</i>					
Kontrola umiejętności					N
<i>Proficiency check</i>					
Podejście z autopilotem					Y
<i>Autocoupled approach</i>					
Układ automatycznego lądowania/system naprowadzania					N/N
<i>Autoland/roll out guidance</i>					
ACAS I/II					N/N

System ostrzegania przed uskokami wiatru/predykcynny system ostrzegania przed uskokami wiatru <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>	N/N
Radar WX <i>WX-radar</i>	N
Wskaźnik przezierny typu HUD/system naprowadzania na wysokości głowy	N/N
System nawigacyjny FANS	N
System ostrzegania o bliskości ziemi (GPWS)/Wzmocniony system ostrzegania o bliskości ziemi (EGPWS)	N/N
Funkcja ETOPS <i>ETOPS capability</i>	N
GPS	Y
Inne <i>Other</i>	RNP APCH limited to: [LNAV, LPV]

Data wydania: 22.04.2014 r.

Date of issue:

Data zmiany: 10.08.2021 r.

Date of change:

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Naczelnik Wydziału
Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej

Anna Pawłowska



Podpisano:

Signed:

URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT KWALIFIKACJI FSTD: PL-4-04
FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE: PL-4-04

SPECYFIKACJE FSTD
FSTD SPECIFICATIONS

- A. Typ lub wersja statku powietrznego: Generic Multi Engine Turbo Fan**
Type or variant of aircraft:
- B. Poziom kwalifikacji szkoleniowego urządzenia symulacji lotu (FSTD): FNPT II MCC**
FSTD qualification level:
- C. Podstawowy dokument referencyjny: CS-FSTD(A) Issue 2**
Primary reference document:
- D. System wizualizacji: Alsim HDVS / 3 channels / 208° H x 40° V**
Visual system:
- E. System ruchu: None**
Motion system:
- F. Wyposażenie silnika: Generic Turbo Fan**
Engine fit:
- G. Wyposażenie w przyrządy: Classic/EFIS Instrumentation, Alsim GPS (ALA-500)**
Instrument fit:
- H. Wyposażenie w system ACAS: TCAS II**
ACAS fit:
- I. Uskok wiatru: Profiles Available**
Windshear:
- J. Dodatkowe możliwości: None**
Additional capabilities:
- K. Ograniczenia: None**
Restrictions or limitations:

L. Wytyczne dotyczące szkolenia, egzaminowania i kontroli					
<i>Guidance information for training, testing and checking considerations</i>					
CAT I	RVR	550 m	DH	200 ft	Y
CAT II	RVR	m	DH	ft	N
CAT III	RVR	m	DH	ft	N
(najniższe minimum)/(lowest minimum)					
Start przy ograniczonej widzialności (LVTO)		RVR	m		N
Bieżąca praktyka					N
<i>Recency</i>					
Szkolenie z IFR/kontrola IFR					Y/N
<i>IFR-training/check</i>					
Uprawnienie na typ					N
<i>Type rating</i>					
Kontrole umiejętności					N
<i>Proficiency check</i>					
Podejście z autopilotem					Y
<i>Autocoupled approach</i>					
Układ automatycznego lądowania/system naprowadzania					N/N
<i>Autoland/roll out guidance</i>					
ACAS I/II					N/Y

System ostrzegania przed uskokami wiatru/predykcyjny system ostrzegania przed uskokami wiatru <i>Windshear warning system/predictive windshear</i>		N/N
Radar WX <i>WX-radar</i>		Y
Wskaźnik przezierny typu HUD/system naprowadzania na wysokości głowy		N/N
System nawigacyjny FANS		N
System ostrzegania o bliskości ziemi (GPWS)/Wzmocniony system ostrzegania o bliskości ziemi (EGPWS)		Y/N
Funkcja ETOPS <i>ETOPS capability</i>		N
GPS		Y
Inne <i>Other</i>	RNP APCH limited to: [LNAV, LPV]	

Data wydania: 22.04.2014 r.

Date of issue:

Data zmiany: 10.08.2021 r.

Date of change:

Podpisano:

Signed:

Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Naczelnik Wydziału
Lotniczej Komisji Egzaminacyjnej

Anna Pawłowska

