

## Jak zdobyć licencję na obsługę techniczną statku powietrznego (Part-66) (ścieżka akademicka)

Licencje na obsługę techniczną statku powietrznego obejmują następujące kategorie:

- kategoria A
- kategoria B1
- kategoria B2 - awionika
- kategoria B3
- kategoria C

b) Kategorie A i B1 dzieli się dalej na podkategorie odpowiadające kombinacjom samolotów, śmigłowców, silników turbinowych i tłokowych. Wyróżnia się następujące podkategorie:

- A1 i B1.1 samoloty z silnikami turbinowymi
- A2 i **B1.2 samoloty z silnikami tłokowymi**
- A3 i B1.3 śmigłowce z silnikami turbinowymi
- A4 i B1.4 śmigłowce z silnikami tłokowymi

Politechnika Rzeszowska Wydział Budowy Maszyn i Lotnictwa oraz Ośrodek Kształcenia Lotniczego są właścicielami certyfikatu,

KLASA (CLASS)	KATEGORIA LICENCJI (LICENSE CATEGORY)	OGRANICZENIA (LIMITATION)	
PODSTAWOWA BASIC	B1.2	TB1.2	SAMOŁOTY TŁOKOWE AEROPLANES PISTON
	B1.3	TB1.3	ŚMIGŁOWCE TURBINOWE HELICOPTERS TURBINE
TYP / ZADANIA TYPE / TASK	B1	T1	SOCATA TB9 (Lycoming) – tylko egzaminowanie

Zakres niniejszego planu zatwierdzenia ogranicza się do szkoleń i egzaminów określonych w sekcji zatwierdzonej dokumentacji prezentującej organizację szkoleniową dotyczącej zakresu prac.  
(The approval is limited to those trainings and examinations specified in the scope of work section of approved maintenance training organization exposition.)

Odniesień do dokumentacji prezentującej organizację szkoleniową w zakresie obsługi technicznej:  
(Maintenance Training Organization Exposition reference):

Charakterystyka Organizacji Szkolącej w Zakresie Obsługi Technicznej: Wydanie 2/2014  
(Maintenance Training Organization Exposition, Issue 2/2014)

Data pierwotnego wydania: 01 października 2014 r.  
(Date of original issue):

Data ostatniej zatwierdzonej zmiany: 17 października 2016 r.      Zmiana nr: 03  
(Date of last revision approval):      (Revision No.):

Podpisano: *Tomasz Grzegorzczak*  
(Signed): *Tomasz Grzegorzczak*

W imieniu właściwego organu: URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO  
(For the competent authority): CIVIL AVIATION AUTHORITY

dzięki któremu studenci WBMiL specjalność płatowce mogą uzyskać licencję na obsługę techniczną samolotu z silnikiem tłokowym już w trakcie studiów.

Certyfikowane szkolenie do europejskiej B1.2 – uznawanej na całym świecie licencji na obsługę samolotów – opiera się na programie szkolenia zatwierdzonym przez Prezesa Lotnictwa Cywilnego. Obejmuje ono:

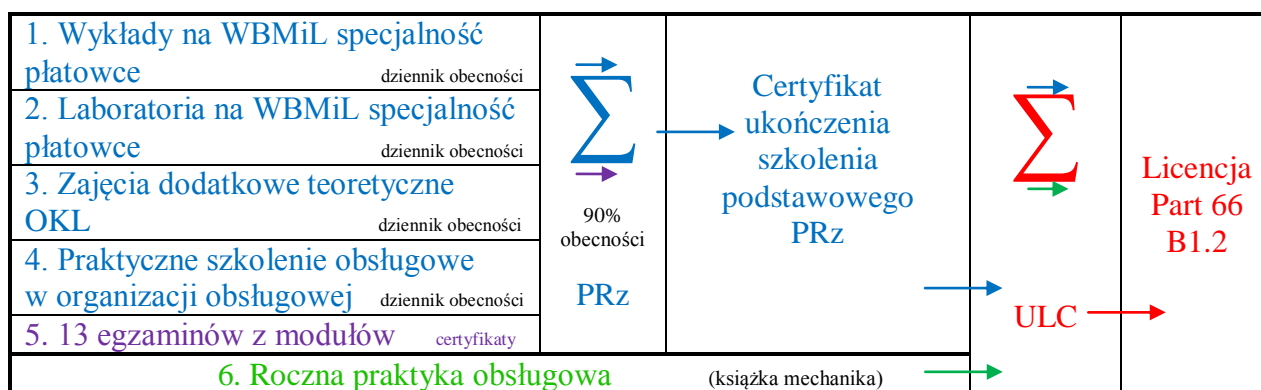
1. Szkolenie z wiedzy teoretycznej zgodne z programem studiów – wykłady i ćwiczenia – specjalność płatowce. Należy potwierdzić obecność (1000 godzin zegarowych\*) na wykładach i ćwiczeniach z przedmiotów, które są ujęte w programie szkolenia.
2. Szkolenie praktyczne zgodne z programem studiów – laboratoria i ćwiczenia specjalność płatowce. Należy potwierdzić obecność i uzyskać pozytywną ocenę (416 godzin zegarowych) na zajęciach laboratoryjnych i ćwiczeniach, które są ujęte w programie szkolenia.
3. Zajęcia dodatkowe prowadzone w Ośrodku Kształcenia Lotniczego. Należy potwierdzić obecność (75 godzin zegarowych) na dodatkowych zajęciach z tematów, które są ujęte w programie szkolenia.
4. Praktyczne szkolenie obsługowe we wskazanych przez Dziekana WBMiL organizacjach obsługi technicznej w Rzeszowie, Krakowie, Krośnie, Stalowej Woli i w Mielcu. Należy potwierdzić obecność i uzyskać pozytywną ocenę (540 godzin zegarowych) na praktycznych szkoleniach obsługowych, które są ujęte w programie szkolenia.
5. Egzaminy z wiedzy teoretycznej – należy zdać egzaminy z wiedzy teoretycznej – 13 modułów z techniki lotniczej, czynników ludzkich i przepisów lotniczych. Po każdym zdanym egzaminie z wiedzy teoretycznej wystawiany jest odpowiedni Certyfikat.

dodatkowo

6. Roczna praktyka obsługowa w dowolnej – ale certyfikowanej zgodnie z Part-145 lub Part-M/F – organizacji obsługi technicznej samolotów. Praktyka obsługowa musi być potwierdzona w Książce mechanika.

Dla studentów skierowanych przez Dziekana WBMiL, szkolenie teoretyczne, praktyczne i pierwsze podejście do egzaminu z każdego z 13 modułów jest bezpłatne. Bezpłatne jest również praktyczne szkolenie obsługowe we wskazanych przez Dziekana WBMiL organizacjach obsługi technicznej, z którymi PRz podpisała umowę o współpracy. Student musi wykazać się 90% obecnością na wszystkich zajęciach certyfikowanego szkolenia.

Po zaliczeniu zajęć wskazanych w punktach od 1 do 4 (indywidualne dzienniki obecności) i egzaminów (punkt 5) student otrzymuje Certyfikat uznania szkolenia podstawowego. Certyfikat uznania szkolenia podstawowego i roczna praktyka obsługowa (punkt 6) są podstawą do wystąpienia przez studenta do Prezesa ULC o licencję B1.2. Roczna praktyka obsługowa może być realizowana w trakcie certyfikowanego szkolenia.



Szkolenie certyfikowane do licencji B1.3 wymaga zwiększenia ilości zajęć o 20%.

W certyfikowanym szkoleniu B1.2 mogą brać udział studenci WBMiL o innych specjalnościach pod warunkiem zrealizowania zatwierdzonego programu szkolenia.

\*1 godzina zgodnie z przepisami lotniczymi jest liczona jako 60 min.(godziny wykładowe na uczelni - 45 min.- podlegają przeliczeniu)

Po odbyciu szkolenia w MTO czas przejścia z posiadanej licencji do nowej licencji jest skrócony o połowę

<i>Do:</i> <i>Od:</i>	<i>A1</i>	<i>A2</i>	<i>A3</i>	<i>A4</i>	<i>B1.1</i>	<i>B1.2</i>	<i>B1.3</i>	<i>B1.4</i>	<i>B2</i>	<i>B3</i>
<i>A1</i>	-	6 m-cy	6 m-cy	6 m-cy	2 lata	6 m-cy	2 lata	1 rok	2 lata	6 m-cy
<i>A2</i>	6 m-cy	-	6 m-cy	6 m-cy	2 lata	6 m-cy	2 lata	1 rok	2 lata	6 m-cy
<i>A3</i>	6 m-cy	6 m-cy	-	6 m-cy	2 lata	1 rok	2 lata	6 m-cy	2 lata	1 rok
<i>A4</i>	6 m-cy	6 m-cy	6 m-cy	-	2 lata	1 rok	2 lata	6 m-cy	2 lata	1 rok
<i>B1.1</i>	Brak	6 m-cy	6 m-cy	6 m-cy	-	6 m-cy	6 m-cy	6 m-cy	1 rok	6 m-cy
<i>B1.2</i>	6 m-cy	Brak	6 m-cy	6 m-cy	2 lata	-	2 lata	6 m-cy	2 lata	nie
<i>B1.3</i>	6 m-cy	6 m-cy	Brak	6 m-cy	6 m-cy	6 m-cy	-	6 m-cy	1 rok	6 m-cy
<i>B1.4</i>	6 m-cy	6 m-cy	6 m-cy	Brak	2 lata	6 m-cy	2 lata	-	2 lata	6 m-cy
<i>B2</i>	6 m-cy	6 m-cy	6 m-cy	6 m-cy	1 rok	1 rok	1 rok	1 rok	-	1 rok
<i>B3</i>	6 m-cy	nie	6 m-cy	6 m-cy	2 lata	6 m-cy	2 lata	1 rok	2 lata	-